Cum se va face restituirea

rechizițiilor ridicate dela populația refugiată din jud. Caliacra și Durostor

Comunicatul Marelui Stat Major

Se aduce la cunoștința întregii populații, retrasă sau refugiată, din județele Caliacra și Durostor, următoarele:

— Marele Stat Major a dispus ca, rechizițiile ridicate dela acești locuitori și aflate în prezent la unitățile armatei, să fie restituite cu începere dela 6 Octombrie 1940.

— Pentru restituire, locuitorii se vor adresa direct unităților ,trebuind a face următoarele dovezi:

— că este refugiat din aceste județe,

— că este proprietarul bunului ce cere a i se restitui;

— va prezenta bonurile de rechiziție sau chitanțele provizorii ce le-au fost liberate la ridicarea rechizițiilor.

Acei care nu vor cere restituirea până la 20 Octombrie 1940 — pierd dreptul de proprietate și orice despăgubire.

ROLUL PRESEI

Concepția simplistă pe care stăpânirea autocrată din ultimii 3 ani, o avea despre știința guvernării, a impus și presei numeroase servituți, de care publicul cititor nu avea habar.

„Normativele" și „directivele" imprimate din ordin și însoțite de chipurile, mai mult sau mai puțin fotogenice ale potentaților vremelnici; interzicerea dării la iveală a oricăror abuzuri și ilegalități — chiar dacă publicarea ar fi contribuit la îndreptarea multor rele— au fost socotite insuficiente și atunci s'a inventat repartizarea și dijmuirea publicității.

Cu tot sprijinul pe care oficialitatea dictatorială îl acorda ziarelor fără răsunet în massele mari ale mulțimei, fostul regim n'a reușit să facă altceva decât o risipă inutilă din banii storși ziarului către care publicul s'a îndreptat întotdeauna cu încredere.

Faimosul Alfred Hefter și reprezentantul unui ziar maghiar, erau puși de Eugen Titeanu să hotărască soarta materială a ziarelor românești, de unde mii de familii își câștigă existența, — pentru ca din banii sustrași astfel să-și rezerve lor și prietenilor lor părți importante; să întreție o foae oficială respinsă de opinia publică, foae a cărei gestiune e azi sub control.

Darea la iveală a tuturor cifrelor, care se va face probabil după terminarea cercetărilor întregei gestiuni scandaloase a subsecretariatul presei și propagandei, va arăta în mod definitiv uluitoarele abuzuri făptuite.

Conducătorul statului general Antonescu a pus capăt acestei triste stări de lucruri, cunoscând rolul presei în cârmuirea unui stat și libertatea de care are nevoe — libertate care nu esclude ideia de răspundere — pentru ca dezvoltarea și răspândirea ziarelor să contribue la opera de luminare a masselor.

Presa conștientă, obiectivă și cinstită, este un auxiliar prețios al cârmuirii; ea sprijină ori ce inițiativă oficială menită să contribue la binele general, la propășirea țării. In această privință instinctul masselor nu a dat greș — dovada s'a făcut — și de aceia oficialitatea trebue să-și aminteasscă mereu că o operă de refacere și de consolidare administrativă nu se poate face în întunerec, pentru că umbra și tăcerea dau curaj rău năraviților să continue odioasele lor practici în dauna intereselor colectivității.

Acordând presei protejarea legală de care se bucură toate instituțiile folositoare liberei dezvoltări a unei națiuni; înlăturând prejudiciile și asupririle din trecut, guvernul va contribui la dezvoltarea unei ramuri importante din economia generală a țării, care utilizează atâtea elemente de muncă manuală și intelectuală. Cârmuirea va avea în presă un colaborator prețios în opera constructivă de redresare, dacă nu i se va impune — ca în trecut — să laude totul fără discernământ și să nu dea pe față nimic din abuzurile organelor subalterne din complicata și variata administrație a treburilor publice.

Demiterea comisiunii interimare

a Asoc. g-rale a profesorilor secundari

D. prof. Traian Brăileanu, ministrul educației naționale, cultelor și artelor, a dat eri următoarea decizie:

Având în vedere întâmpinarea de față a d-lui profesor Ioan Nisipeanu;

Având în vedere că printr'un abuz de autoritate exercitat de fostul ministru Armand Călinescu, d-sa, împreună cu d. Valeriu Grecu, au fost siliți să demisioneze din conducerea asociației generale a profesorilor secundari, cel dintâi (I Nisipeanu) și pentru că primise a candida pe lista legionară la Senat, exercitându-și un drept cetățenesc în sânul unei mișcări politice, care era legală, și pentrucă avusese atitudine protivnică străjeriei, pe considerențe înalte pedagogice; cel de-al doilea (Valeriu Grecu) tot pentru atitudine contra străjeriei;

Având în vedere că în Septembrie 1940 s'a numit de către minister o comisie interimară, fără bază statutară; decidem:

Art. 1. — Comisia interimară instituită în cursul lunii Septembrie se demite.

Art. 2. — Se repune în funcțiune comitetul ales liber de adunarea generală dela Brașov, din Aprilie 1938, cu misiunea de a convoca cât mai urgent pentru o nouă alegere de comitet, o adunare generală extraordinară, care să efectueze această alegere, în conformitate cu normele statutare ce se vor găsi în vigoare la data acestei adunări generale.

Din comitetul ales la Brașov au făcut parte: I. Nisipeanu, ca președinte; Valeriu Grecu, ca secretar general; Costache Dima, casier; Gr. Orășanu, C. Gerota, Petre Teodorescu, Elena Bungețeanu, M. Cruceanu, I. Croitoru, Vasie Haneș și Sterie Diamandi, membri.

CONVORBIRILE ECONOMICE GERMANO-IUGOSLAVE

Belgrad, 27 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B." transmite următoarele:*

D. Landfried, secretarul de stat al economiei Reichului a ținut o conferință cu privire la convorbirile economice germano-iugoslave, spunând între altele următoarele:

Economia germană nu s'a simțit împiedecată de evenimentele militare. Dimpotrivă chiar, speranțele ministrului de comerț al Reichului, d. Funk, de a menține o cotă de 70% din exportul timpurilor de pace, au fost în mod simțitor depășite. Acum începe nu numai o reorganizare a vieței politice ci și reorganizarea vieței economice.Se pregătește chiar de pe acum, din partea germanilor și a italienilor, programul ce trebuește aplicat după victoria finală a axei.

Nimic mai eronat decât ceeace se crede în străinătate, și anume că statele axei voesc cu tot dinadinsul să se izoleze din punct de vedere economic.de lumea înconjurătoare.

Spațiul economic al Europei pe cale de a fi înfăptuit, nu se va izola nici de statele de dincolo de ocean.

Unul din țelurile de căpetenie, — a subliniat secretarul de stat d. Landfried, — este doborîrea tuturor obstacolelor nenaturale și mai ales a dificultăților creeate de devize. Germania oferă tuturor țărilor cu bunăvoință, posibilitatea unor plăți prin compensații foarte largi.

Marca germană susținută prin toate însușirile și forțele active ale unui popor de 95 milioane, are, în aceste zile, o valoare mai mare decât aurul. Germania are dreptul să pretindă ca marca germană să devie prima monedă în noua Europă.

Iată pentru ce, în cursul actualelor convorbiri germano-iugoslave de clearing, marca germană a obținut însfârșit, valoarea ce o merită.

Ca o prevenire pentru economia iugoslavă, Germania n'a urcat în mod forțat cursul mărcei pe baza dolarului, ci ea s'a mulțumit pentru un moment, cu un curs mijlociu. Reichul s'a arătat a fi foarte culant, tocmai pentru a evita reacțiuni deplorabile pentru viața economică iugoslavă.

S'au acordat lungi termene de tranziție importatorilor iugoslavi în chestiunea schimbului; aceste termene vor putea fi și mai prelungite, la nevoe.

In afară de aceasta, Germania este gata de a da ajutorul ei, pentru fixarea prețurilor în Iugoslavia.

In fine secretarul de stat a declarat că experții economici ai diferitelor țări, se vor întruni pentru a armoniza cerințele țărilor lor, pentru ca fiecare țară să poată lucra cu folos pentru ea.

Douăzeci de ani de muncă

și civilizație românească in Ardealul răpit

Cifre edificatoare

Dacă Budapesta continuă să creadă că sistemul tăgadei și al denigrării, adoptat față de opera constructivă săvârșită de regimul românesc în cuprinsul Transilvaniei o poate duce la succese durabile de opinie publică, noi ne mulțumim să opunem campaniilor de vorbe și deslănțuirilor pătimașe, documentele vii ale înfăptuirilor pe teren.

Ce am realizat in do meniul transportului fero viar

Astfel, vom prezenta azi, realizările românești între anii 1918—1940, în ce privește modernizarea rețelei de căi ferate din teritoriul cedat Ungariei.

La alipirea Transilvaniei, majoritatea liniilor de cale ferată erau cu caracter secundar, construite cu material metalic, de tipuri ușoare și chiar linia principală Cluj-Oradea era construită cu material care actualmente este prevăzut de C. F. R. numai pentru linii secundare. Liniile erau într'o stare deplorabilă, atât în ce privește materialul metalic cât și traversele și balastul respectiv. In plus, liniile secundare aveau terasamente înguste de numai 4 metri lățime, ceeace împiedica orice manoperare a vitezelor.

La preluarea liniilor de către Căile ferate române, terasamentul era scufundat în multe locuri, liniile pline de buruieni, șinele ușoare putând suporta greutăți de numai 8—9 tone/osie și viteze de 20—30 km./oră, astfel că deplasarea dintr'un loc în altul mai depărtat era un chin: aceasta în epoca vitezelor de peste 100 km./oră! Liniile nu puteau susține trenuri grele. Trenuri mai lungi decât 20—30 vagoane nu puteau circula.

Clădirile gărilor era afumate și murdare din cauza combustibilului utilizat, respectiv cărbunii sulfuroși, combustibil pe care noi l-am înlocuit cu păcură, ceeace permite călătorilor să suporte ușor drumuri lungi și să călătorească în condițiuni mult mai higienice. Siguranța trenurilor și a călătorilor era cu totul redusă din pricina comunicațiilor telefonice și telegrafice rudimentare. Semnalizarea stațiunilor, nesigură, se făcea prin simple discuri fixe cari nu se mai văd azi decât pe puține linii, de un caracter cu totul local. Macazurile necentralizate nu îngăduiau trecerea peste ele decât cu o viteză mult redusă. Podurile mari erau slăbite, cu zidăria măcinată și atacată de ape. Pe majoritatea liniilor existau poduri de lemn cu materialul putred, prezentând un pericol permanent pentru viața călătorilor.

Toată această stare de lucruri precară, a obligat administrația C. F. R. să ia urgente, riguroase și radicale măsuri de îmbunătățire. S'a văzut imediat nevoia absolută de a se proceda la consolidarea și refacerea rețelei de cale ferată, precum și la înzestrarea ei cu instalațiile necesare traficului mereu în creștere.

In primul rând a trebuit să se consolideze și să se lărgească terasamentele unor linii prea înguste și prea expuse inundațiilor. In al doilea rând s'a deschis un mare număr de cariere pentru producerea pietrii sparte, necesare înlocuirii balastului pământos și sfărîmării bălăriilor ce acopereau liniile. Aceste cariere, înzestrate cu instalațiile moderne pentru spart și ales piatra, au ajuns la o producție zilnică de cca. 1800 m. c., adică 300 vagoane pe zi. S'a înlocuit deasemeni, urgent, materialul metalic de pe majoritatea liniilor ferate, cu material mai greu în stare să suporte sarcini și viteze mari. S'au refăcut cu materiale de tipuri grele (până la tipul 40 și 45 kg./ml.) mare parte din linii, spre exemplu: Cluj-Oradea, Apahida-Dej-Jibou, Episcopia Bihorului-Săcuieni, etc. Macazurile s'au prevăzut cu instalații de centralizare, permițându-se circulația peste ele cu vitezele de pe liniile curente. Lungimea trenurilor a fost sporită dela 20—30 vagoane, la 60 vagoane. S'au creat numeroase stații și halte noui, lungindu-se și înmulțindu-se numărul liniilor și sporindu-li-se capacitatea de circulație. S'au dublat linii importante, utilizându-se profiluri de șini puternice pentru trenuri rapide și grele. Majoritatea podurilor fiind slabe și ruinate, a trebuit să se procedeze la refacerea fundațiilor și la înlocuirea tablierelor, pentru a permite trecerea locomotivelor grele și a spori siguranța circulației.

In aceste condiții și întrebuințându-se materialul rulant modern, deplasarea pe distanțele cele mai lungi devenea o plăcere, călătorii având asigurat un confort optim. Centrele importante de cale ferată au fost înzestrate cu remize noi, moderne, pentru locomtive lungi și grele, prevăzute cu instalații de alimentare complete și situate în stațiuni, iar nu dealungul liniilor așa cum erau înainte de alipirea Transilvaniei. S'au construit ateliere perfect utilate, pentru reparații de vagoane și locomotive, unde își găseau hrana zilnică mii de lucrători, muncind în condițiuni higienice și cu un randament bun. Clădiri monumentale au fost ridicate și prevăzute cu calorifere, băi, lumină electrică, etc. Un mare număr de clădiri existente au fost modernizate. S'au creat uzine electrice pentru luminatul stațiunilor. S'au instalat poduri-bascule în numeroase stațiuni pentru a înlesni cântărirea mărfurilor la locul de încărcare. S'au introdus așa zisele regulatoare de circulație care dirijează trenurile evitând întârzierile sau blocările de stații. In nodurile principale de cale ferată s'au construit triunghiuri de evitare care permit trecerea directă a trenurilor complete de pe o linie pe alta. Iar pentru ajutorarea și ocrotirea personalului au fost create nenumărate instituțiuni, pavilioane de locuințe, dormitoare, spitale, dispensare, școli, biserici, etc.

CUVANTUL CIFRELOR

Să exemplificăm acum și prin mărturia cifrelor, cele arătate mai sus. Astfel, pentru consolidarea terasamentelor și a podurilor numai, s'au cheltuit sume în valoare de aproape 150.000.000 lei, în lucrări din care menționăm ca mai importante pe acelea dela Apahida-Dej-Jibou, Șomeș, Aluniș, Jibou-Baia Mare, Episcopia Bihorului-Valea lui Mihai, Someșul Mic, etc.

S'au executat lucrări de schimbarea balastului, înlocuirea și îndesirea traverselor, refaceri de linii cu material mai greu, prelungiri și sporiri de stații, înființări de stații și halte noi, în valoarea de cca. 1.500.000.000.

Pntru punerea în valoare a unei întinse regiuni lipsite de căi ferate și pentru îmbunătățirea comunicațiilor, s'au construit linii noi prin locurile cele mai dificile de străbătut, cu instalațiunile cele mai moderne, cu numeroase tunele și viaducte și cu secțiuni de trecere mai mari pentru electrificare. Pe lângă acestea linia de mare trafic Teiuș-Apahida a fost dublată. Sunt de reținut între altele: construcția liniei Ilva Mică-Vatra Dornei (50 km. — 1.579.000.000 lei); construcția liniei Salva-Vișeu (22 km. — 495.500.000 lei); linia îngustă Telciu-Moișei (43 km.—78.000.000 lei); dublarea liniei Tunel-Apahida (50.000.000 lei).

Sa'u executat apoi clădiri și alte construcții în valoare de 67.500.000 lei (Halmeu, Ciceu, Cluj, etc.).

Au fost creat locuințe și alte bunuri pentru ajutorarea și ocrotirea personalului, în valoare de 109.500.000 lei (Ciceu-Nirăștău, Marna-Halmeu, Oradea-Săcuieni, Simleul Silvaniei, Cluj-Tunel, Apahida-Dej, Dej-Rodna Veche, Beclean, Cățcău). Carierele create pentru extragerea pietrei sparte au costat 15.700.000 lei iar instalațiunile de telegraf-telefon, asigurări, centralizări, poduri bascule, peste 180.000.000 lei.

Și în domeniul la care ne referim, realitatea este așadar exact contrară ponegririlor maghiare.

Ea e singură în măsură să ajute oricui a reține, ca un amănunt plin de ciudățenie, prin ce eforturi și realizări închinate exclusiv progresului am „balcanizat" noi Ardealul, pe care pretinsul „spirit european" al Ungurilor ni-l lăsase în 1918 într'o stare de plâns.

DESVOLTAREA ȘI IMBUNĂTĂȚIREA REȚELEI DE DRUMURI ȘI ȘOSELE

In teritoriul cedat Ungariei prin arbitrajul dela Viena, s'au executat între anii 1919—1940, prin direcțiunea generală a drumurilor — în afară de întreținerea curentă a șoselelor naționale, — următoarele lucrări pentru desvoltarea și îmbunătățirea întregei rețele:

1. S'au construit din nou 55.160 km. de drumuri în valoare de circa 49.000.000 lei, între localitățile: Rono-Petrova (jud. Maramureș); Creaca-Moigrad-Mirșid (jud. Sălaj); Ratin-Husenii-Nușfalău (jud. Sălaj); Bilghes-Băile Zăuan (jud. Sălaj); Calea Lată-Tusa-Sâg (jud. Cluj) și Sighet-Baia Mare.

2. S'au modernizat pavându-se cu piatră, cu beton de ciment, beton asfaltic și macadam cimentat, o lungime de 167 km. în valoare de circa 838.000.000 lei, pe șoseaua internațională Cluj-Oradea-Frontieră și pe ieșirile din Cluj spre Zalău și Apahida.

3. S'a modernizat prin tratament bituminos o lungime de aiți 57 km. pe drumul Cluj-Dej-Halmeu, fiind în curs de modernizare pe același traseu și spre Satul Mare-Livada încă 95 km., lucrări în valoare de circa 98.000.000 lei.

4. S'au construit 21 poduri mari metalice în lungime totală de 591 m. în preajma localităților: Chichiș (jud. Brașov); Oituz (jud. Trei Scaune); Tăreni Miercurea Ciuc; Ghimeș, Joseni (jud. Ciuc); Breaza, Toplița, Lunca Bradului (jud. Mureș); Berbești, Moisei (jud. Maramureș); Ileanda, Gherla, Cristești, Căsei (jud. Someș);

apoi 6 poduri mari de beton armat în lungime de 340 m. lângă localitățile: Susenii Bârgăului (jud. Năsăud); Gilău, Căpus, (jud. Cluj); Ticău, Bistra (jud. Sălaj); Gheghie (jud. Bihor);

și alte 2 poduri de lemn în lungime de 170 m., lângă localitățile: Ciocmani (jud. Sălaj) și Bereteu (jud. Bihor).

Toate acestea în valoare de 145.000.000 lei.

5. S'au construit din zidărie de beton 2313 podețe în valoare de 85.000.000 lei și din lemn 585 podețe în valoare de 20.000.000 lei.

6. S'au făcut plantațiuni noui, ziduri de sprijin și cantoane în valoare de peste 15.000.000 lei.

Adică în total s'au executat — numai prin direcțiunea generală a drumurilor — lucrări în valoare de peste 1.240.000.000 lei.

COMPLETAREA ȘI MODERNIZAREA INSTALAȚIILOR TELEGRAFICE ȘI RADIO-ELECTRICE

Odată cu sportirea și îmbunătățirea drumurilor și cu extinderea și modernizarea rețelei de căi ferate, s'a procedat în aceeaș perioadă (1919—1940) la completarea și ameliorarea instalațiunilor telegrafice și radio-electrice, acestea din urmă prezentându-se pe tabelul realizărilor după cum se vede mai jos:

Linii telegrafice: s'a întins între anii 1919—1940 o lungime de 2700 km. fir în valoare de 43.070.000 lei.

Instalații telegrafice: 98 de oficii telegrafice noui, în valoare de 1.328.000 lei.

Instalații radio-electrice: s'au înființat în perioada 1919—1940 stațiuni radio-electrice în valoare de 15.000.000 lei.

Clădiri P. T. T.: s'au construit, cumpărat și s'au adus îmbunătățiri importante la 6 clădiri pentru oficii, în valoare de 11.215.000 lei.

In concluzie, Statul român a învestit — în teritoriul cedat Ungariei — un capital de 70.613.000 lei în intervalul 1919-1940, în instalații noui necesare exploatării telegrafice și radio-telegrafice, pe lângă cheltuelile de întreținere și reînoire care se ridică la 80.000.000 lei; așa că toate îmbunătățirile făcute de Statul român prin administrația P.T.T. în teritoriul cedat, ating până în anul 1940 suma de 150.000.000 lei. Grație acestor investiții s'au realizat legături telegrafice optime cu străinătatea și cu restul țării.

VERIFICAREA SITUAȚIEI MILITARE

A MEDICILOR UMANI, VETERINARI ȘI FARMACIȘTI

Marele Stat Major ne trimete următorul comunicat:

In vederea verificării situației militare, toți medicii umani, veterinari și farmaciști, aparținând elementelor armatei, vor comunica imediat prin scrisoare recomandată (sau raport scris prin unitățile respective pentru acei concentrați) direct Marelui Stat Major, Secția I-a, Biuroul Sanitar, următoarele date:

Numele și pronumele;

Locul și data nașterei (anul, luna, ziua);

Origina etnică;

Localitatea unde este stabilit și exercită profesiunea strada și Nr., pentru cei cu domiciliul provizoriu se va indica actualul domiciliu, urmând ca după fixarea definitivă a domiciliului să anunțe Marele Stat Major, Secția I-a, Biur. Sanitar:

Specialitatea;

Instituția unde profesează;

Gradul și data înaintării în acest grad;

Unitatea căreia aparține;

Numărul de zile de concentrare executate dela 15 Martie 1939 și până la 15 Septembrie 1940 și unitatea sau unitățile în care le-a executat;

Dacă e sau nu mobilizat pentru lucru pe anul 1940/941 și în caz afirmativ va explica:

Numărul ordinului de mobilizare pentru lucru;

Comandamentul Teritorial care l-a eliberat;

Instituția pentru care a fost mobilizat pentru lucru.

Cei ce nu vor trimite aceste date până cel mai târziu 5 Octombrie 1940, vor fi sancționați.

Delicioasă...

... devine mancarea, când aveți în solniță Sarea de masă „CERB" produsă prin evaporare;

se dizolvă repede și sărează uniform alimentele, așa încât nu introduceți în organism decât strictul necesar de sare.

Borcanul de ½ Kg. Lei 25
Pachetul de ½ Kg. Lei 15

Sare Extra „CERB" C.A.M

MARIA LĂTĂREȚU
excelenta interpretă a cântecelor Românești acompaniată de orchestra C. TANDIN cântă începând de Marți 1 Octombrie la Restaurantul „PARCUL LUTHER"
5113

Lei 595 cuponul de 3 metri Stofă „ANGORA" pentru rochii
CUMPARAȚI LA NOUL MAGAZIN
GALERIILE BUCUREȘTI
STR. LIPSCANI No. 88 — Tel. 53058
26

Chelirea începe uneori la 20 de ani

Și aceasta însă din vina individului, care nu știe să-și îngrijească părul.

Deacea, bărbatul care observă asupra sa un început de chelire (în genere la tâmple și creștet) trebue să facă imediat o cură cu regeneratorul de păr MONOPOL.

Monopol oprește căderea părului, îl întinerește și redă părului cărunțit culoarea avută. Monopol distruge mătreața.

La farmacii, droguerii și parfumerii. 2

Li s'a refuzat autorizația de trecere

Geneva, 28 (Rador). — Mai mulți funcționari ai Societății Națiunilor, printre care se află secretarul general interimar și președintele Curții permanente de Justiție internațională, au trebuit să se înapoieze la Geneva, după ce la frontieră li se refuzase autorizația de a intra în Spania, cu toate că ei posedau vizele necesare pentru traversarea acestei țări.

BOLI venerice-urinare
Tratament dela 9—12 și 2—7
Dr. CONSTANTIN TULIU BLANC
BULEVARDUL CAROL No. 58

Dr. I. G. PETCU
BOLI CHIRURGICALE, GENITO-URINARE, BOLI DE FEMEI
Str. Al. Lahovary, 34
Cons. 5—8 p. m. Telefon 262-59
A reluat consultațiile
839

Expert-contabil
titrat universitar se caută pentru întreprindere industrială militară, rutină și foarte bune referințe, pentru conducerea contabilității duble. Oferte cu pretenții, la ziar: 136 P.
5

Cine vrea să se mențină vioiu și activ să ia, cel puțin odată pe săptămână, — înaintea dejunului de dimineață, — un pahar cu apă naturală purgativă FRANCISC IOSIF care golește complet intestinul, curăță sângele și înlesnește întregul proces de asimilare. Consultați medicul Dv.! 5015

Domnii abonați sunt rugați ca la orice reclamație sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviți, la reînoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poștal eticheta abonamentului expirat.

Umbra DURERILOR DE STOMAC

Durerile de stomac cari aruncă mai curând sau mai târziu umbra lor asupra celor mai mulți dintre noi, pot face viața destul de nenorocită. Acea impresie de bună dispoziție după o masă copioasă, face încetul cu încetul loc unei senzații de apăsare sau de somnolență. Cutare mâncare suculentă nu mai este digerată, apoi urmează acrelile și râgâielile și chiar durerile cele mai penibile.

Durerile de stomac sunt în general datorite unui exces de aciditate a sucului gastric și pentru a calma durerile trebue neutralizat acest exces dăunător care arde mucoasa delicată a stomacului. Pentru aceasta nimic nu este mai bun decât Magnesia Bisurata. O mică doză de pudră sau 2—4 comprimate de Magnesia Bisurata fac să dispară în câteva minute indispozițiile digestive. Acest remediu alcalin împiedică fermentația alimentelor, liniștește mucoasa inflamată și ușurează funcțiunea normală a aparatului digestiv.

DIGESTIA ASIGURATĂ prin MAGNESIA BISURATA

Se găsește de vânzare la toate farmaciile și drogueriile din țară. In pudră lei 75.— și 110.— în comprimate lei 100.— și 150.— Flaconul mare este mai economic.

Citiți „Trup și Suflet"

PENTRU PLANTĂRI DE TOAMNĂ

PEPINIERA Dr. E. Grințescu
Comuna Colentina, Județul Ilfov
Pomi altoiți, varietăți alese
Trandafiri, plopi piramidali
Șos. Colentina-Ștefănești km. 3
Birou: Str. Lisabona 10 București III
Catalog gratis

FRICȚIUNE · FRICȚIUNE · FRICȚIUNE · FRICȚIUNE · FRICȚIUNE · FRICȚIUNE
CARMOL
FRICȚIUNE · FRICȚIUNE · FRICȚIUNE · FRICȚIUNE · FRICȚIUNE · FRICȚIUNE